



DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE DE L'ENVIRONNEMENT,
DES DÉPLACEMENTS ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION DES ROUTES

AGENCE ROUTIÈRE DÉPARTEMENTALE DE MORET / VENEUX

9, rue du Bois Prieur - 77250 VENEUX-LES-SABLONS
Téléphone : 01.60.73.44.10 - Mail: ard-moret-veneux@departement77.fr

RD606 - Zone des Cailloux

Commune de Cannes-Ecluse

REALISATION D'UN GIRATOIRE

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.7.8 - Cahier des profils en travers

Date :	Sept.2024		Echelle :	1/100e
Modifications :				

Veneux-les-Sablons, le
Dressé par le Chef du
Service Etudes et Travaux

Veneux-les-Sablons, le
Vérifié par le Chef de
l'Agence Routière Départementale

Melun, le
Approuvé par le Directeur des Routes

E. THOMAS

F. PICOT

J.S. SOUDRE





DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE DE L'ENVIRONNEMENT,
DES DÉPLACEMENTS ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION DES ROUTES

AGENCE ROUTIÈRE DÉPARTEMENTALE DE MORET / VENEUX

9, rue du Bois Prieur - 77250 VENEUX-LES-SABLONS
Téléphone : 01.60.73.44.10 - Mail: ard-moret-veneux@departement77.fr

RD606 - Zone des Cailloux

Commune de Cannes-Ecluse

REALISATION D'UN GIRATOIRE

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.7.8 - Cahier des profils en travers				
1.7.8.1 - Axe Giratoire				
Date :	Sept. 2024		Echelle :	1/100e
Modifications :				

Veneux-les-Sablons, le

Dressé par le Chef du
Service Etudes et Travaux

E. THOMAS

Veneux-les-Sablons, le

Vérifié par le Chef de
l'Agence Routière Départementale

F. PICOT

Melun, le

Approuvé par le Directeur des Routes

J.S. SOUDRE



Profil n°: PG01

Abscisse : 0.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698349.181
Y= 8128734.867

PC : 67.00 m

Altitudes TN	71.15	71.03	70.75	70.41	70.61	70.89	70.90	70.84	70.71	70.53	70.41	70.21	70.08
Distances à l'axe TN	-12.500	-10.935	-10.112	-8.988	-8.463	-7.630	-6.203	-5.267	-4.272	-3.937	-3.580	-3.204	2.000
Altitudes Projet		71.81	71.77	71.81	71.84	71.85	71.72	71.71				71.57	
Distance à l'axe Projet		-10.500	-10.000	-9.500	-8.250	-7.750	-7.500	-7.000				0.000	
Distances partielles Projet		0.500	0.500	1.250	0.500	0.250	0.500		7.000				

Profil n°: PG02

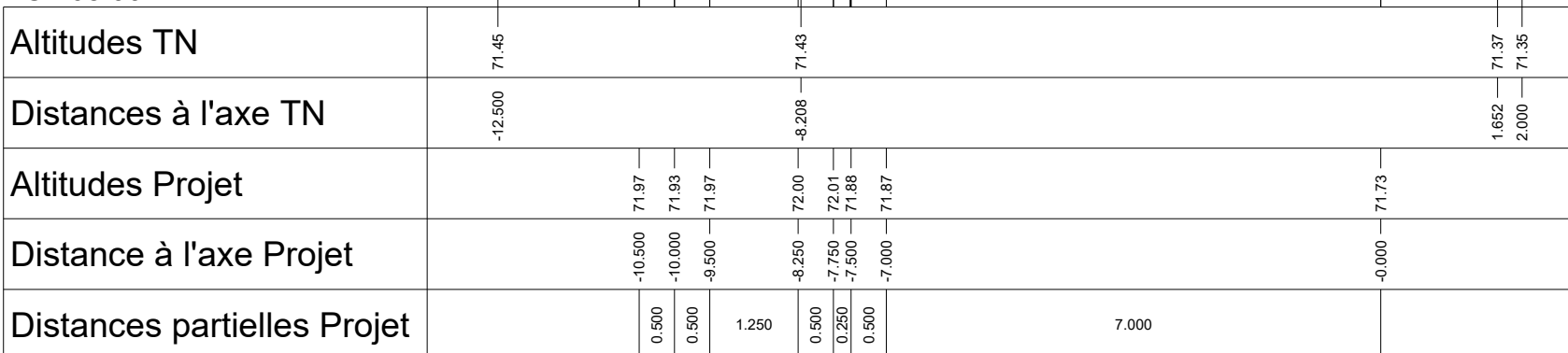
Abscisse : 20.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

$$X = 1698332.352$$
$$Y = 8128725.673$$

PC : 68.00 m

[illegible]

Profil n°: PG03

Abscisse : 30.000 m

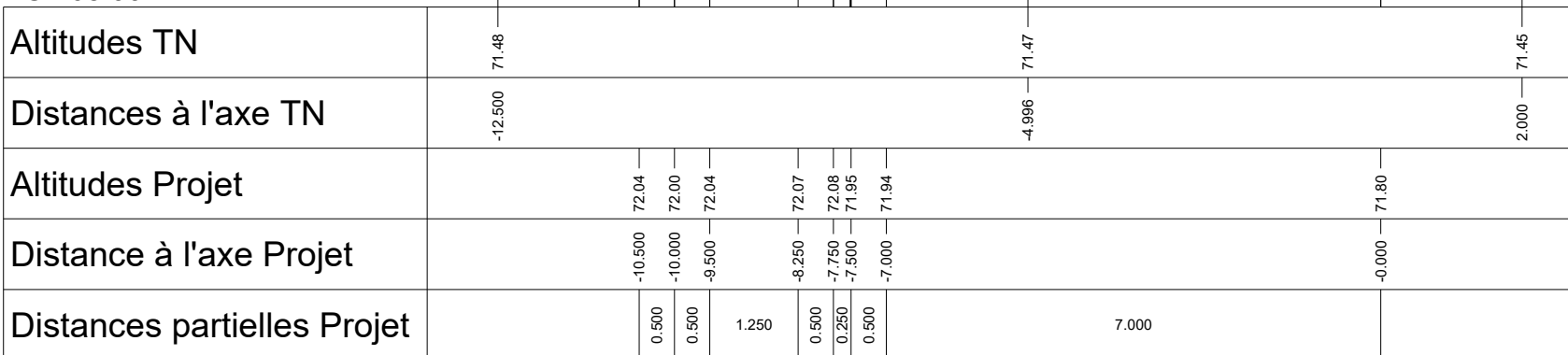
Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698329.231

$$Y = 8128716.282$$

PC : 68.00 m



Profil n°: PG04

Abscisse : 40.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698330.995
Y= 8128706.544

PC : 66.00 m

Altitudes TN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Profil n°: PG05

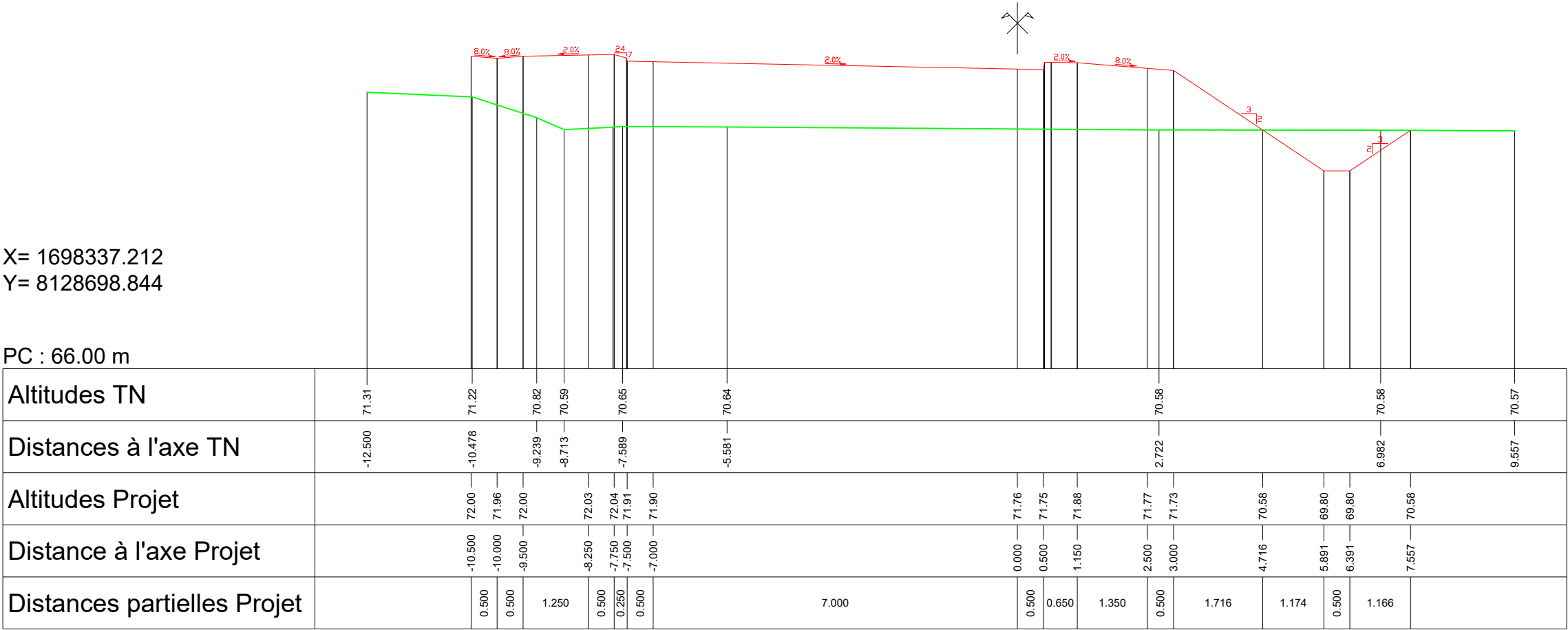
Abscisse : 50.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698337.212
Y= 8128698.844

PC : 66.00 m



Profil n°: PG06

Abscisse : 60.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698346.359
Y= 8128695.067

PC : 66.00 m

Altitudes TN	71.29 71.28	71.21	70.96	70.52	70.55	70.58	70.50	70.46	70.44	70.42						
Distances à l'axe TN	-12.500 -12.266	-10.733	-9.982	-9.013	-8.481	-8.039	-1.510	2.015	4.660	9.224						
Altitudes Projet		71.93	71.89	71.93	71.96	71.97			70.44							
Distance à l'axe Projet		-10.500	-10.000	-9.500	-8.250	-7.750			4.830							
Distances partielles Projet		0.500	0.500	1.250	0.500	0.250	0.500	7.000	0.500	0.650	1.350	0.500	1.830	0.955	0.500	0.939

Profil n°: PG07

Abscisse : 70.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698356.197
Y= 8128696.138

PC : 66.00 m

Altitudes TN	71.34															71.23					71.20			71.13		70.44			70.48		70.48												70.29		70.28																													
Distances à l'axe TN	-12.500															-8.881					-8.148			-7.845		-5.830			-4.886		-4.436												7.869		8.937																													
Altitudes Projet																					71.86			71.82		71.86																	71.62		71.61		71.74		71.63		71.59							70.34		69.80		69.80		70.30										
Distance à l'axe Projet																					-10.500			-10.000		-9.500																	0.000		0.500		1.150		2.500		3.000							4.877		5.681		6.181		6.937										
Distances partielles Projet																					0.500			0.500		1.250																	7.000				0.500		0.650		1.350		0.500							1.877		0.804		0.500		0.757								

Profil n°: PG08

Abscisse : 80.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698364.317
Y= 8128701.794

PC : 68.00 m

Altitudes TN	71.42	71.41							71.33 71.31		71.23		71.13
Distances à l'axe TN	-12.500	-10.864							-5.592 -5.387		-2.471		2.000
Altitudes Projet			71.79	71.75	71.79		71.82	71.83	71.70	71.69		71.55	
Distance à l'axe Projet			-10.500	-10.000	-9.500		-8.250	-7.750	-7.500	-7.000		0.000	
Distances partielles Projet			0.500	0.500	1.250		0.500	0.250	0.500		7.000		

Profil n°: PG09

Abscisse : 90.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698368.732
Y= 8128710.651

PC : 68.00 m

Altitudes TN	71.42										71.39										71.36																																																											
Distances à l'axe TN	-12.500										-3.241										2.000																																																											
Altitudes Projet	71.72										71.68										71.72										71.75										71.76										71.63										71.62										71.48									
Distance à l'axe Projet	-10.500										-10.000										-9.500										-8.250										-7.750										-7.500										-7.000										-0.000									
Distances partielles Projet	0.500										0.500										1.250										0.500										0.250										0.500										7.000																			

Profil n°: PG10

Abscisse : 100.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698368.360
Y= 8128720.540

PC : 66.00 m

Altitudes TN	71.35 71.34	71.29 71.27		71.08	70.98	70.65	70.41	70.75	70.99		70.75 70.75		70.47	70.30	70.18	70.15
Distances à l'axe TN	-12.500 -12.278	-10.395 -10.193		-6.328	-4.647	-2.728	-1.605	-0.301	0.917		4.330 4.621		7.121	7.772	8.333	10.000
Altitudes Projet		71.66 71.62	71.66	71.69 71.70 71.57 71.56				71.42 71.41 71.53	71.42	71.31	70.71		69.60 69.60	70.24		
Distance à l'axe Projet		-10.500 -10.000	-9.500	-8.250 -7.750 -7.500 -7.000				-0.000 0.556 1.208	2.562	4.066	4.973		6.655 7.161	8.133		
Distances partielles Projet		0.500 0.500	1.250	0.500 0.250 0.500	7.000			0.556 0.652	1.354	1.504	0.907	1.682	0.506 0.972			

Profil n°: PG11

Abscisse : 110.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698363.292
Y= 8128729.041

PC : 67.00 m

Altitudes TN	71.18	70.97	70.48	70.97	70.79	70.47	70.19	70.02
Distances à l'axe TN	-12.500	-10.210	-8.299	-6.622	-4.422	-2.645	-2.279	2.000
Altitudes Projet		71.69	71.65	71.69				71.44
Distance à l'axe Projet		-10.500	-10.000	-9.500	-8.250	-7.750	-7.500	-7.000
Distances partielles Projet		0.500	0.500	1.250	0.500	0.250	0.500	7.000

Profil n°: PG12

Abscisse : 120.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698354.769
Y= 8128734.071

PC : 67.00 m

Altitudes TN	71.12	71.03	70.83		70.43	70.56		70.91		70.92	70.94		70.63	70.55	70.23	70.21	70.20		70.06
Distances à l'axe TN	-12.500	-11.389	-10.840		-9.553	-9.218		-8.222		-7.160	-6.895		-5.052	-4.584	-4.025	-3.557	-2.537		2.000
Altitudes Projet				71.77	71.73	71.77		71.79	71.80	71.67	71.66							71.52	
Distance à l'axe Projet				-10.500	-10.000	-9.500		-8.250	-7.750	-7.500	-7.000							-0.000	
Distances partielles Projet				0.500	0.500	1.250		0.500	0.250	0.500					7.000				



DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE DE L'ENVIRONNEMENT,
DES DÉPLACEMENTS ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION DES ROUTES

AGENCE ROUTIÈRE DÉPARTEMENTALE DE MORET / VENEUX

9, rue du Bois Prieur - 77250 VENEUX-LES-SABLONS
Téléphone : 01.60.73.44.10 - Mail: ard-moret-veneux@departement77.fr

RD606 - Zone des Cailloux

Commune de Cannes-Ecluse

REALISATION D'UN GIRATOIRE

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.7.8 - Cahier des profils en travers				
1.7.8.2 - Axe RD606 Est				
Date :	Sept. 2024		Echelle :	1/100e
Modifications :				

Veneux-les-Sablons, le

Dressé par le Chef du
Service Etudes et Travaux

E. THOMAS

Veneux-les-Sablons, le

Vérifié par le Chef de
l'Agence Routière Départementale

F. PICOT

Melun, le

Approuvé par le Directeur des Routes

J.S. SOUDRE



Profil n°: P606E02

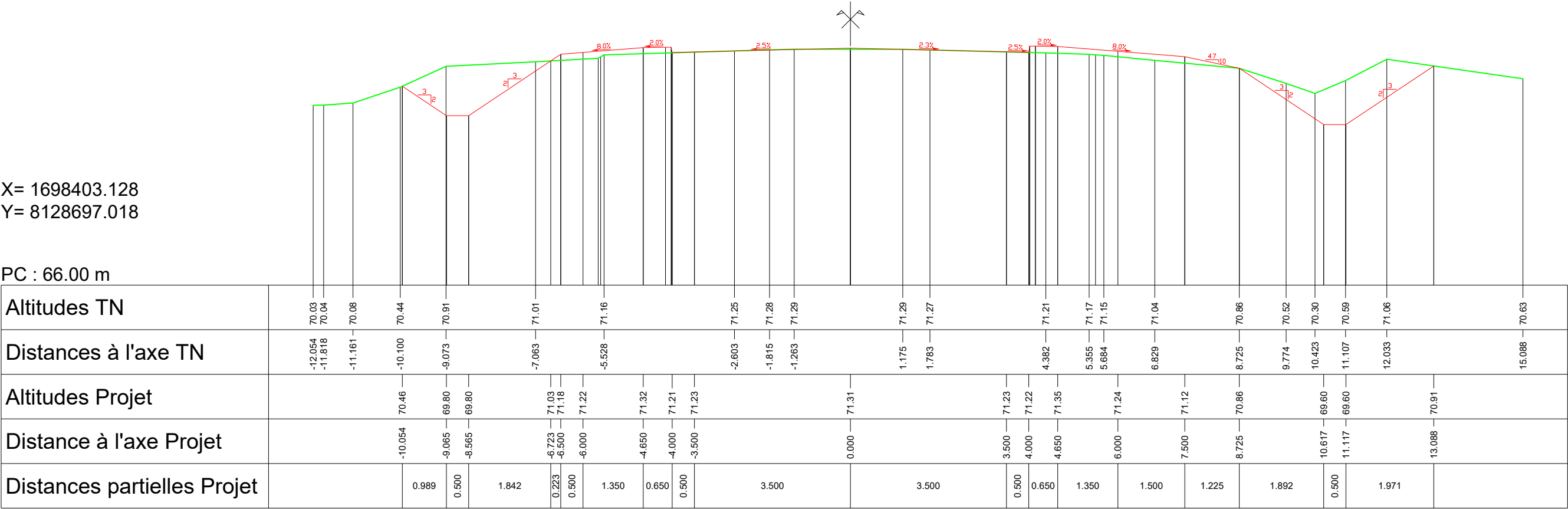
Abscisse : 20.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698403.128
Y= 8128697.018

PC : 66.00 m



Profil n°: P606E03

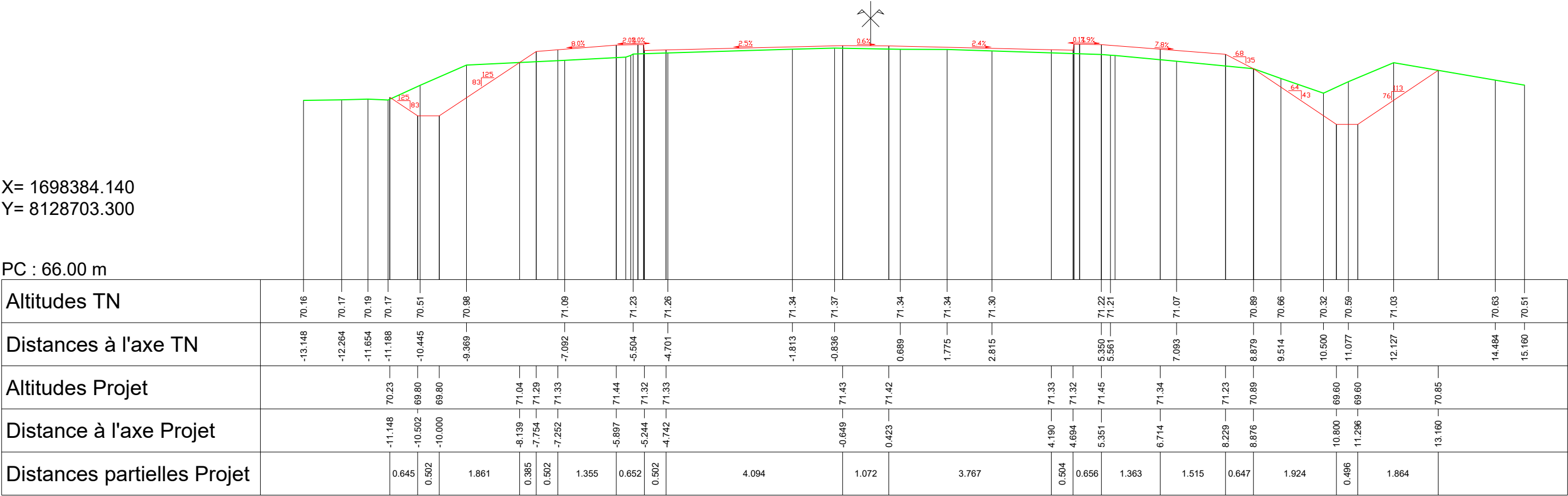
Abscisse : 40.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698384.140
Y= 8128703.300

PC : 66.00 m





RD606 - Zone des Cailloux

Commune de Cannes-Ecluse

REALISATION D'UN GIRATOIRE

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.7.8 - Cahier des profils en travers				
1.7.8.3 - Axe RD606 Ouest				
Date :	Sept. 2024		Echelle :	1/100e
Modifications :				

Veneux-les-Sablons, le

Dressé par le Chef du
Service Etudes et Travaux

Veneux-les-Sablons, le

Vérifié par le Chef de
l'Agence Routière Départementale

Melun, le

Approuvé par le Directeur des Routes

E. THOMAS

F. PICOT

J.S. SOUDRE

Profil n°: P606O02

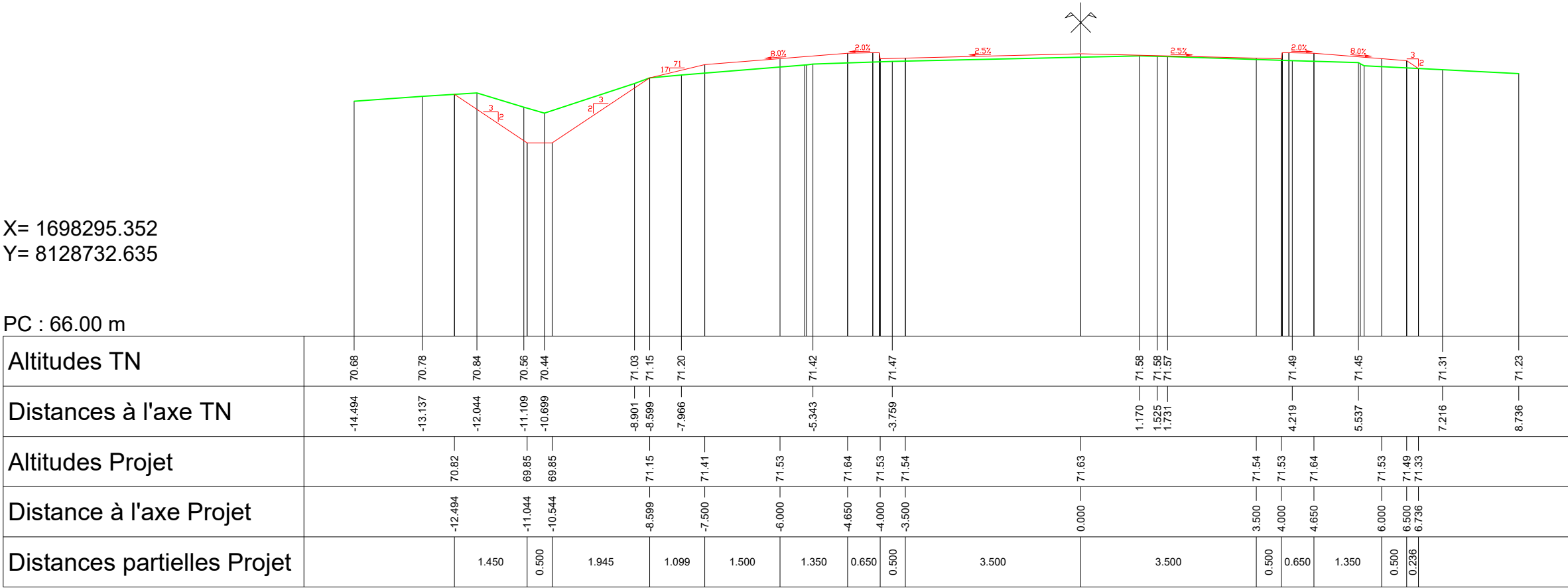
Abscisse : 20.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698295.352
Y= 8128732.635

PC : 66.00 m



Profil n°: P606O03

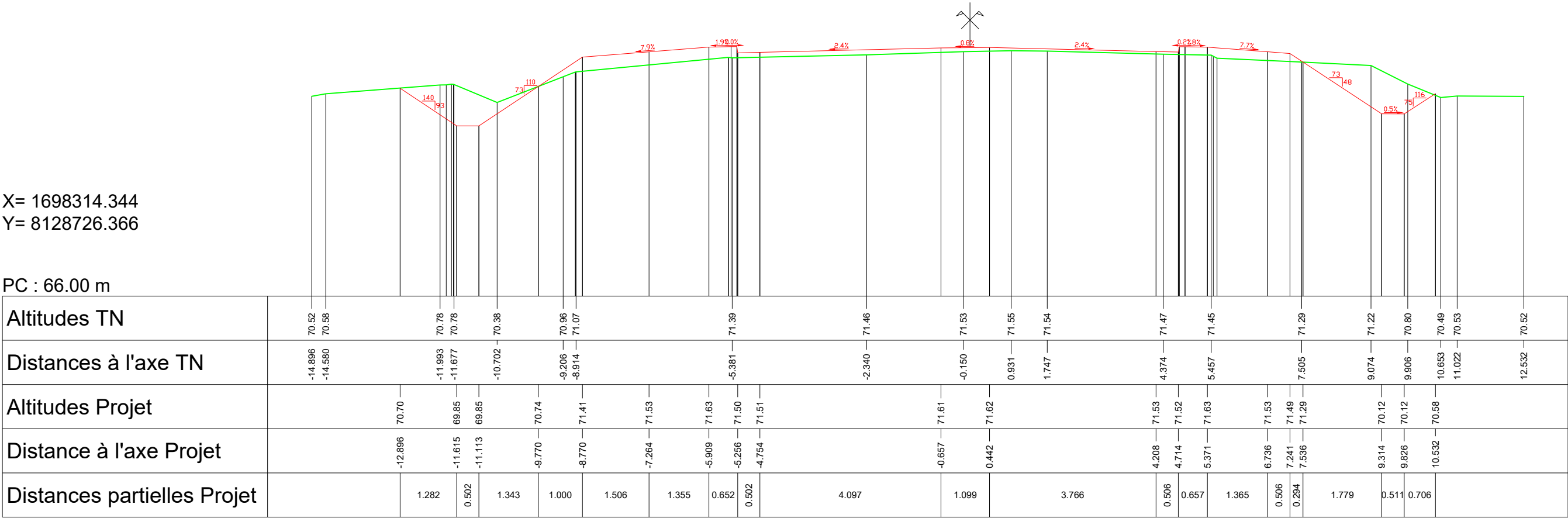
Abscisse : 40.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698314.344
Y= 8128726.366

PC : 66.00 m





DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE DE L'ENVIRONNEMENT,
DES DÉPLACEMENTS ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION DES ROUTES

AGENCE ROUTIÈRE DÉPARTEMENTALE DE MORET / VENEUX

9, rue du Bois Prieur - 77250 VENEUX-LES-SABLONS
Téléphone : 01.60.73.44.10 - Mail: ard-moret-veneux@departement77.fr

RD606 - Zone des Cailloux

Commune de Cannes-Ecluse

REALISATION D'UN GIRATOIRE

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

1.7.8 - Cahier des profils en travers				
1.7.8.4 - Axe Zone				
Date :	Sept. 2024		Echelle :	1/100e
Modifications :				

Veneux-les-Sablons, le

Dressé par le Chef du
Service Etudes et Travaux

Veneux-les-Sablons, le

Vérifié par le Chef de
l'Agence Routière Départementale

Melun, le

Approuvé par le Directeur des Routes

E. THOMAS

F. PICOT

J.S. SOUDRE



Profil n°: PZI02

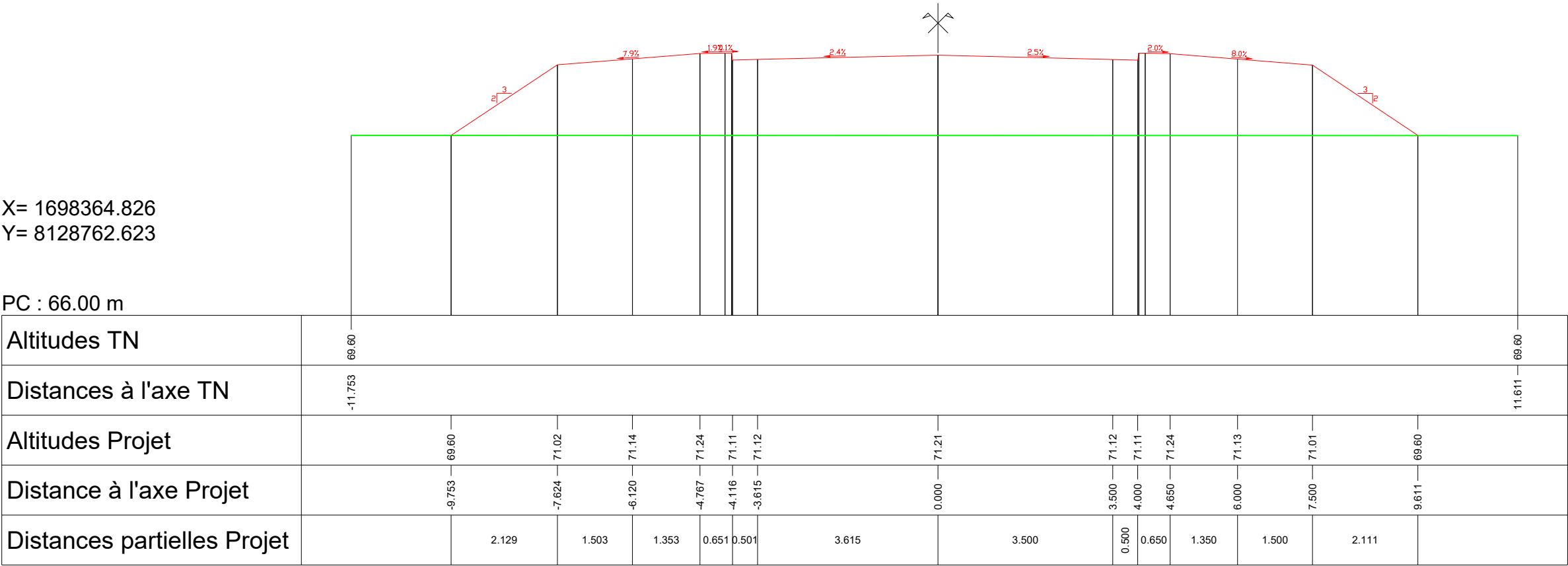
Abscisse : 20.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

X= 1698364.826
Y= 8128762.623

PC : 66.00 m

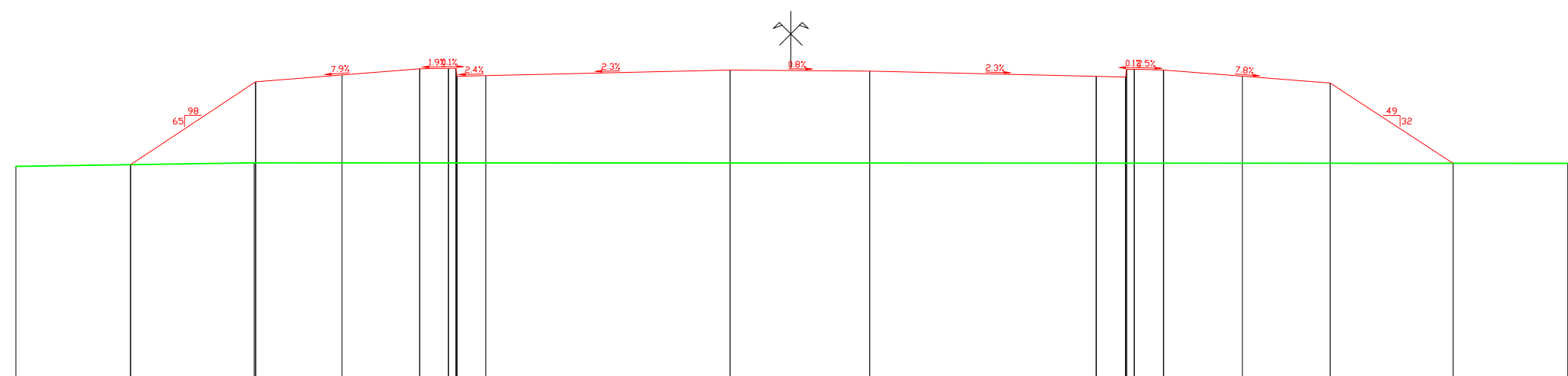


Profil n°: PZI03

Abscisse : 40.000 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100


$$X = 1698358.599$$
$$Y = 8128743.616$$

PC : 66.00 m

[illegible]